

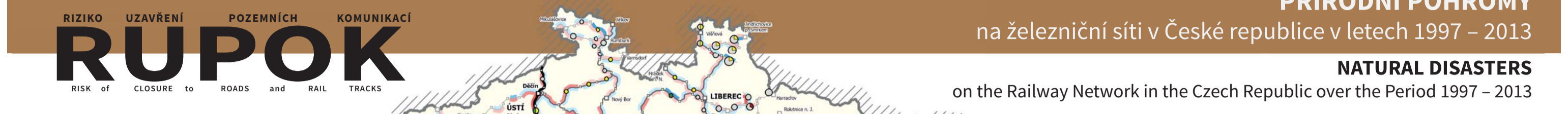


Přírodní pohromy na silniční a železniční síti v České republice v letech 1997 – 2014 © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Ústí nad Labem, 2015.

PŘÍRODNÍ POHROMY na silniční a železniční síti v České republice v letech 1997 – 2014

Natural Disasters on Road and Railway Networks in the Czech Republic over the Period 1997 – 2014

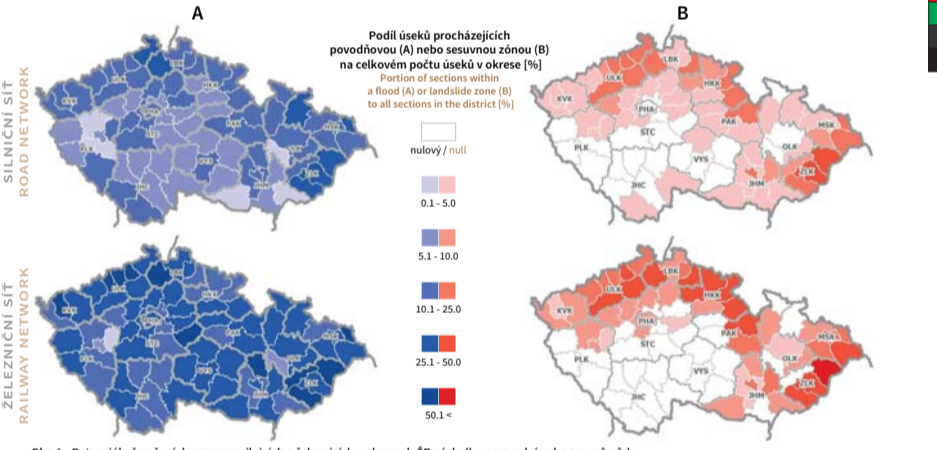
PŘÍRODNÍ POHROMY na železniční síti v České republice v letech 1997 – 2013 NATURAL DISASTERS on the Railway Network in the Czech Republic over the Period 1997 – 2013



The map was prepared as part of the project of the Security Research programme of the Ministry of the Interior of the Czech Republic. Quantification of the risk to the transport infrastructure of the Czech Republic by natural hazards, no. VGD1002015057.

Mapa Přírodní pohromy na silniční síti v České republice v letech 1997 – 2014. Hlavní mapa zobrazuje údaje o uzavřích silnicích v důsledku působení přírodních procesů.

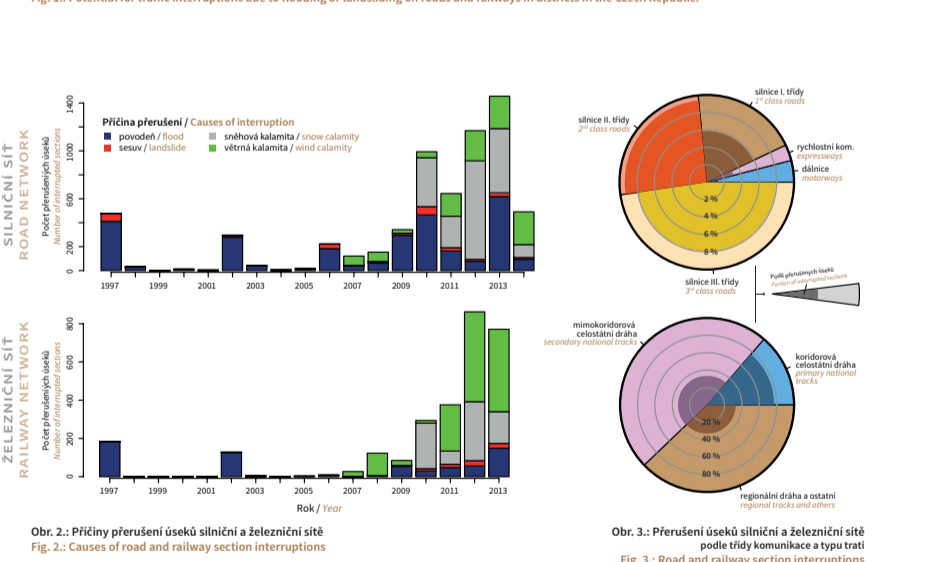
The map of road network. The main map displays data on closed roads and highways due to natural processes. The data are related to individual sections and depicted with circular diagrams.



Obr. 1: Potenciál přerušit dopravy na silničních a železničních okresech ČR následkem povodní nebo sesuvů půdy v České republice.

Průřez úseku železničního úseku vlivem povodně, sesuvu půdy a sněhové kalamity. Interruption of track section by flooding, landsliding, snow calamity.

Database of interrupted road and highway sections. We began gathering data about road interruptions due to natural processes at the beginning of the TRISK project.



Obr. 2: Příčiny přerušit úseky silniční a železniční sítě. Obr. 3: Přerušit úseky silniční a železniční sítě podle třídy havarijnosti a typu trati.

Výpočet ohrožení přírodním procesem. Ohrožení je v našem případě myšleno pravděpodobnost výskytu takové události, která způsobí přerušit dopravu na daném úseku pozemní komunikace.

Computation of natural hazard threat. Hazard is the probability of the occurrence of an event which causes harm or injury to people, other organisms or environmental degradation.

Table with 3 columns: Přírodní pohroma, Povodně, Sesuvy, Snh. Rows: Statisticky významné vysvětlující proměnné, Délka úseku v nivě, Délka úseku v blízkosti (do 50 m) historické povodně, Průměrná hodnota nového snhu, Délka úseku v místech, kde může být sesuv, Délka úseku.

Table with 3 columns: Natural hazard, Floods, Landslides, Snow. Rows: Significant explanatory variables, Flood zone, Length of a road section near (up to 50 m) a historical landslide, Average new snow cover, Length of a road section in a flood plain, Length of a road section in areas where a landslide is possible, Length of a road section.

Mapa Přírodní pohromy na železniční síti v České republice v letech 1997 – 2013. Hlavním zřetěm dat a přerušit dopravu na železniční síti byly tzv. mimořádnosti (neplánované události typu povouchy, nehody a živelní pohromy).

Railway network map. The main data source relating to traffic interruptions on railways was obtained from "Mimořádnosti" (Emergency), reports including unplanned breakdowns, accidents and cases of natural hazards.

RUPOK - riziko uzavření pozemních komunikací. Web interface showing maps and data for road and railway networks.

RUPOK - riziko uzavření pozemních komunikací. Web interface showing maps and data for road and railway networks.

Web interface showing maps and data for road and railway networks.

References and sources. Includes citations for natural disasters, road network, and railway network studies.

